

A promotional poster for a CGN seminar. The background is a scenic view of a lake with mountains in the distance under a blue sky. The text is overlaid on this image. At the top, 'CGN SÉCURITÉ À BORD' is written in large white letters. Below this, two names and titles are listed: 'PATRICK JORDAN DIRECTEUR EXPLOITATION' on the left and 'OLIVIER CHENAUX 1ER CAPITAINE' on the right. In the bottom left corner is the CGN logo. In the bottom right corner is the hashtag '#LAKEXCEPTION'. A dark blue rectangular box on the right side contains a white anchor icon, the date 'JEUDI 11 MAI 2017', and the website 'CGN.CH'.

Les principaux dangers menaçant les bateaux de la CGN

INCENDIE

- **Conséquences**

- **Flammes / Chaleur**
- **Fumée**
- **Perte de visibilité et de mobilité à bord**
- **Difficulté à évaluer la situation**
- **Communications internes difficiles**

- **DANGERS**

- Fumée toxique
- Brûlures, blessures
- Panique à bord, passagers à l'eau
- Perte de motorisation et d'énergie
- Cales envahies par l'eau d'extinction, perte de stabilité
- Voies de circulation à bord bloquées
- Naufrage

- **Moyens de lutte**

- Détecteur de fumée / chaleur
- Couverture d'extinction dans les cuisines
- Extincteurs dans tous les locaux à risques et sur tous les ponts
- Réseau hydrantes incendie, avec courses et lances
- Motopompe mobile
- Fermeture à distance des ventilations et des alimentations carburant
- Extinction fixe (CO²-Novec)

Fuite de vapeur

- **Conséquences**

- **Bruit assourdissant, angoissant**
- **Vapeur dense envahissant le bateau**
- **Perte de visibilité à bord**
- **Difficulté à évaluer la situation**
- **Communication interne difficile**

- **DANGERS**

- **Panique à bord, passagers à l'eau**
- **Brûlures mais seulement à proximité immédiate de la fuite (aucune conduite vapeur dans les locaux passagers)**
- **Important, la vapeur n'est pas toxique. (contrairement à la fumée d'incendie).**

- **Moyens de lutte**

- **Rassurer les passagers**
- **Couper les brûleurs**
- **Fermeture des vannes vapeurs**
- **Ventiler les locaux**

- **Explosion de chaudière** (11 à 17 bars)

- **Trois niveaux de sécurité contre une surpression chaudière:**
 1. *arrêt automatique des brûleurs*
 2. *ouverture automatique des soupape conduite vapeur*
 3. *ouverture automatique des soupapes chaudière*

ABORDAGE, VOIE D'EAU

- **Conséquences**
 - **Cales envahies**
 - **Perte de stabilité**

- **DANGERS**

- **Naufrage**

- **Moyens de lutte**

- **Matériel pour étancher les voies d'eau**
- **Pompe de réseau d'épuisement fixe**
- **Motopompe mobile**
- **Cloisons et compartiments étanches**

Principaux équipements de sécurité

- 100 % de la capacité du bateau en gilets de sauvetage adulte
+
- 10 % de la capacité en gilets enfants
+
- 100 % de la capacité en place à bord de radeaux maintenant les personnes hors de l'eau (Zodiacs autogonflants) avec rampes d'évacuation

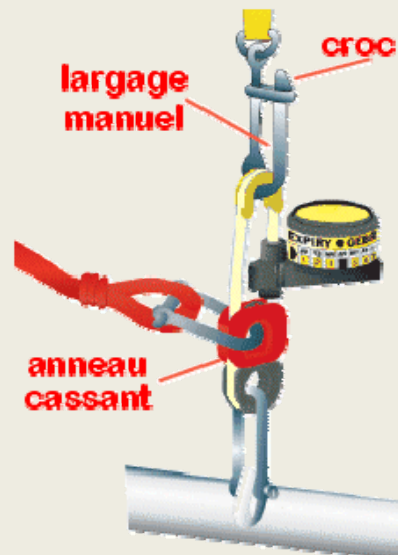
- Centrale de détection et d'alarme incendie
- Réseau hydrantes incendies
- Motopompe mobile
- Installations d'extinction fixes (CO2 ou Novec) dans les salles de machines
- Extincteurs
- Cloisons étanches
- Pompes d'épuisement

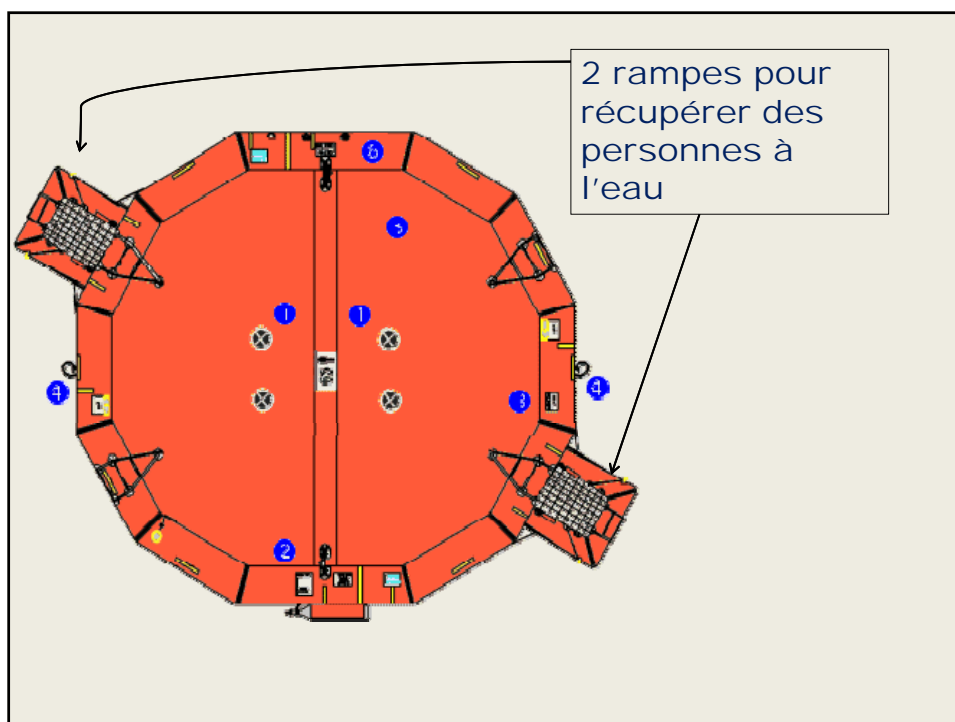
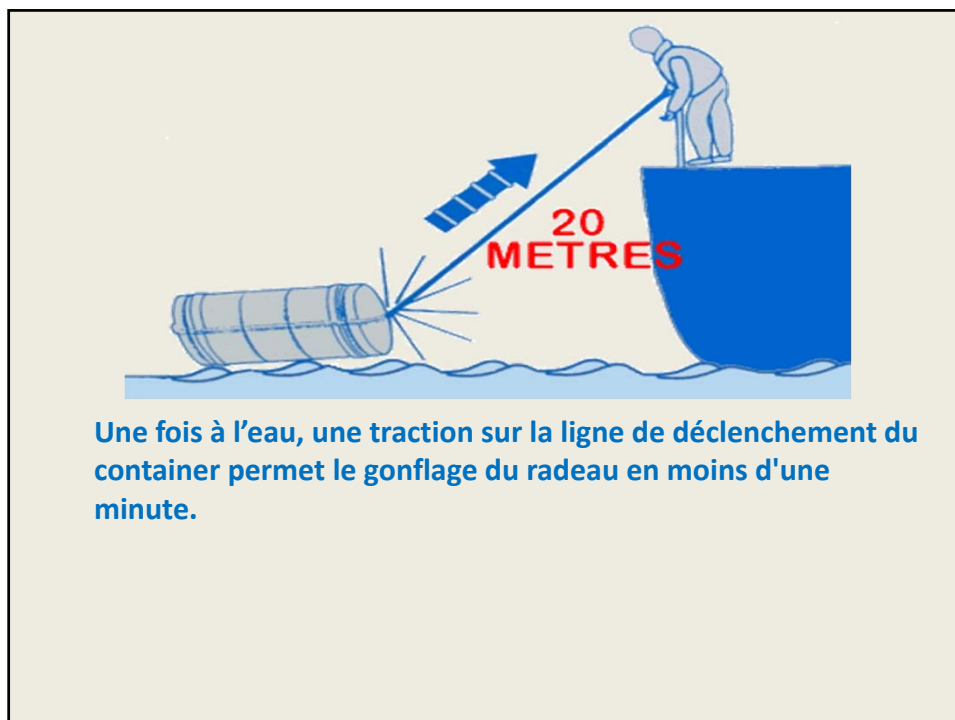
RADEAUX DE SAUVETAGE AUTOGONFLANTS

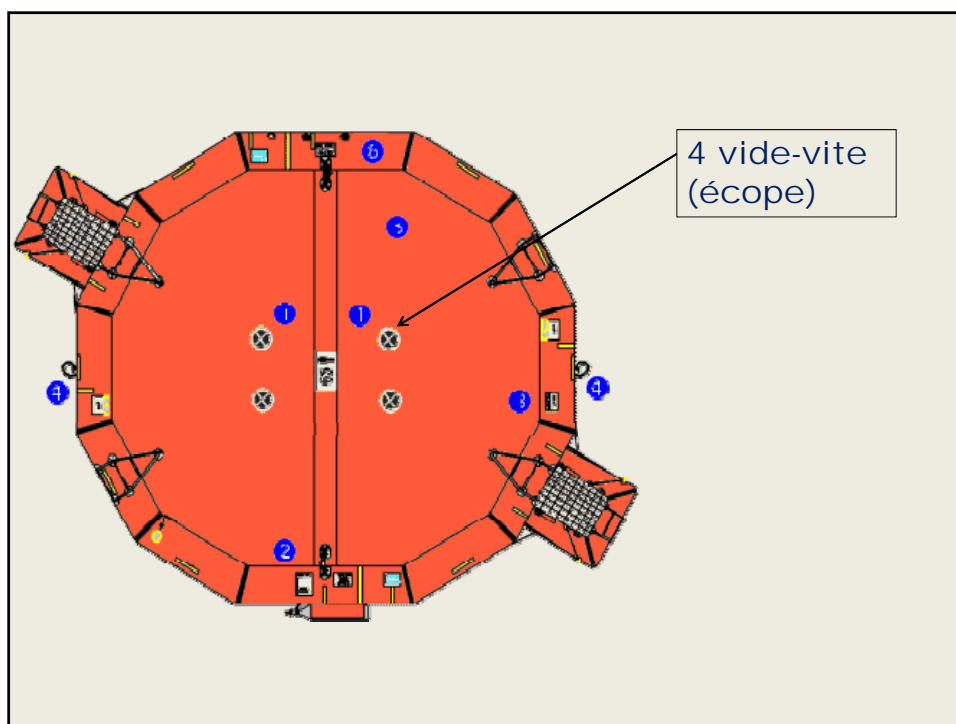
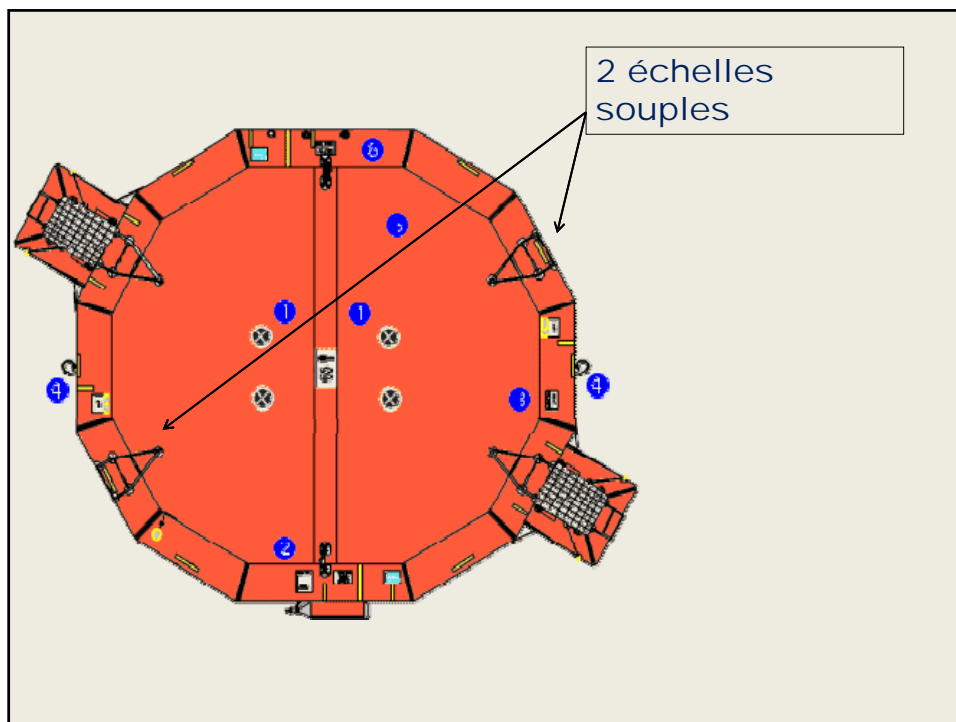


Ces radeaux peuvent être largués soit:

1. Manuellement sur place.
2. Electriquement, à distance, depuis la passerelle.
3. Automatiquement en cas de naufrage du bateau







Et ca fonctionne !



Contrôles

- Audits réguliers par l'OFT
- Inspections de sécurité internes, chaque année, pour tous nos bateaux
- Stations Zodiacs agréées pour les inspections périodiques
- Exercices périodiques avec nos différents partenaires



CGN
SÉCURITÉ À BORD

PATRICK JORDAN
DIRECTEUR EXPLOITATION

OLIVIER CHENAUX
1ER CAPITAINE

JEUDI 11 MAI 2017

CGN.CH

CGN

#LAKEXCEPTION

The poster features a scenic background of a lake with mountains in the distance. At the bottom left, there are four small icons representing different boat types. The overall design is clean and professional, with a blue and white color scheme.