

Sécurité lors des trajets professionnels: le manuel

Communication sur le manuel

Décembre 2012

Christian Wyssmüller, Conseiller prévention ANP en entreprise

c.wyssmueller@bpa.ch – www.bpa.ch

La prévention des accidents – le mandat du bpa

Circulation routière



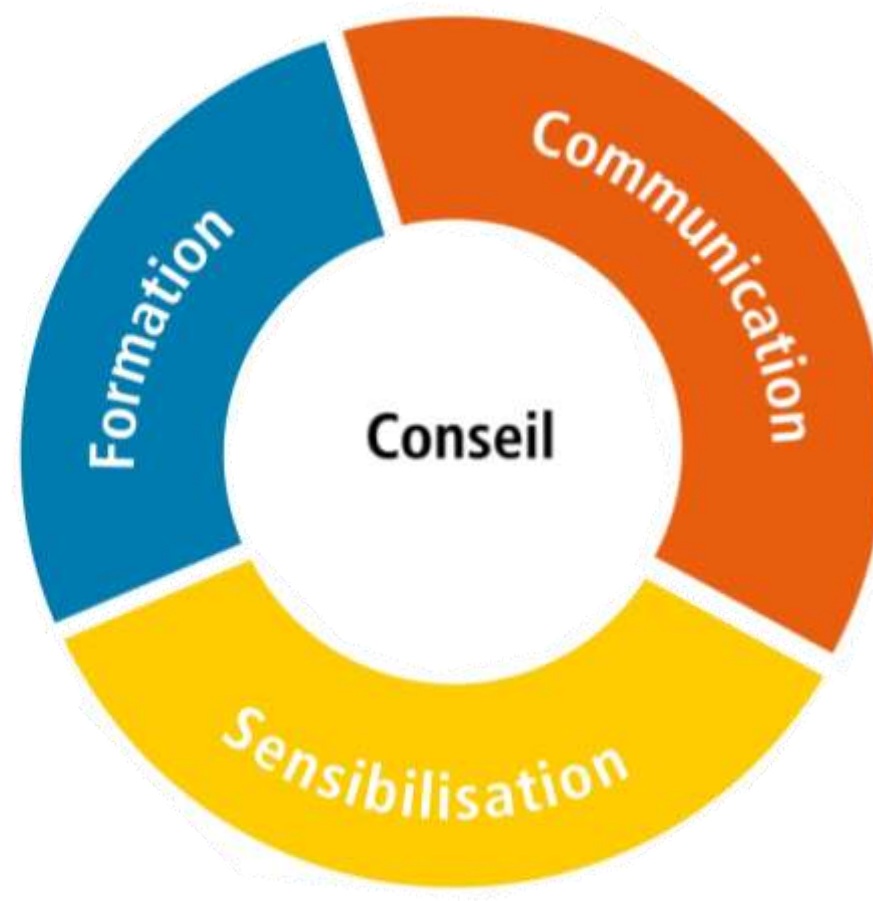
Sport



Habitat et loisirs



Prestations pour les entreprises



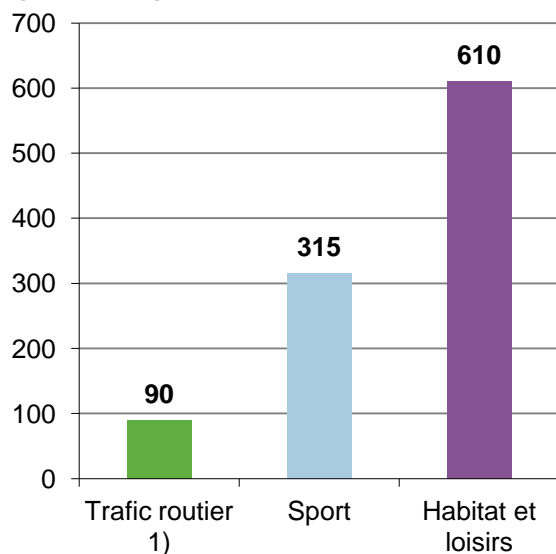
Objectifs

Les participants connaissent :

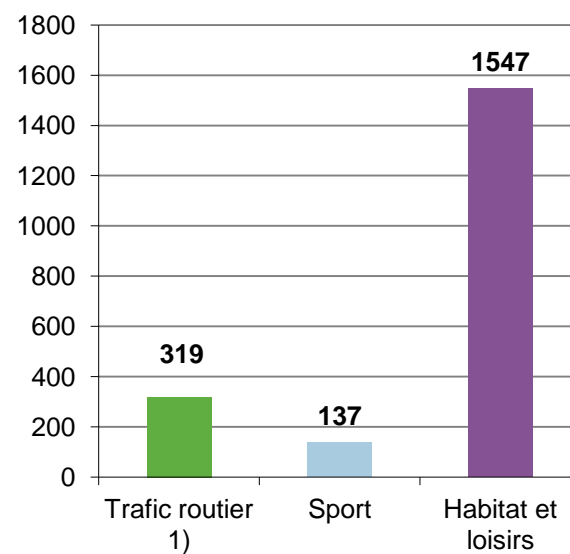
- les accidents dominants dans la circulation routière, en particulier ceux qui se produisent sur les trajets professionnels et les trajets domicile-travail,
- le projet PRAISE,
- la structure, le contenu et les objectifs du manuel pour les entreprises,
- l'offre du manuel pour les entreprises.

Accidents non professionnels de la population résidante suisse, 2009

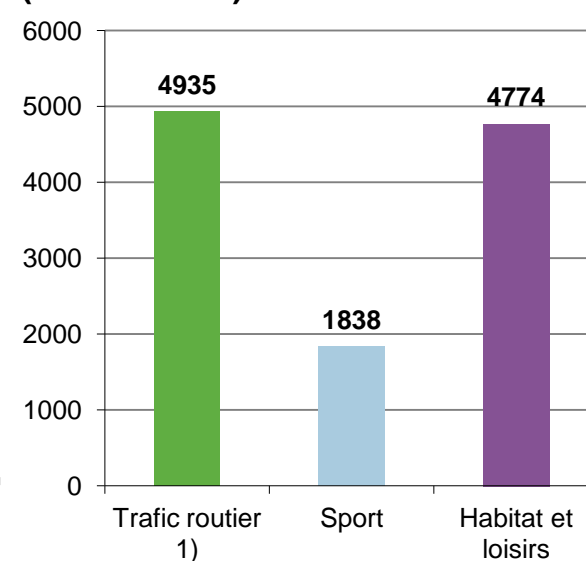
**Blessés
(en mille)**



Tués



**Coûts matériels
(en Mio. CHF)**



¹⁾ Tués sur les routes suisse en 2009 (touristes, accidents prof. et sport compris: 349)

Accidents de la circulation routière sur les trajets professionnels et les trajets domicile-travail (Ø 2006-2010)

Motif de déplacement	Chiffres absolus	en%
Trajet professionnel	6 200	10%
Trajet domicile-travail	15 000	24%
Autres	42 000	66%
Total accidents	63 200	100%

Source: OFS, accidents de la route enregistrés par la police

PRAISE: situation initiale



- 40% de tous les accidents de la circulation routière en Europe impliquent des personnes en route professionnellement ou sur des trajets domicile-travail.

Suisse = ANP (art. 7 et 8 LAA / art. 12 et 13 OLAA)

Europe = AP

- 6 accidents du travail mortels sur 10 ont lieu dans le trafic routier.



Projet PRAISE de l'ETSC

- ETSC: European Transport Safety Council



- PRAISE: Preventing Road Accidents and Injuries for the Safety of Employees



- Première entreprise en Suisse



Bénéfices

- Moins d'accidents de la route (dommages corporels et matériels)
- Moins de jours d'absence (économies importantes)
- Moins de frais de réparation (réparation/remplacement véhicules)
- Parc de véhicules toujours prêt, pas d'immobilisation
- Moins de perte de temps due à la réorganisation
- Amélioration de l'image
- Possibilité d'obtenir un certificat de Manager de flotte

Manuel pour les entreprises



Objectif: montrer concrètement aux entreprises comment éviter les accidents de la route sur les trajets professionnels.

Base: rapports thématiques de l'ETSC



Modules du manuel

- 1) Détermination des dangers/analyse des données
- 2) Fatigue au volant
- 3) Alcool, drogues, médicaments
- 4) Distraction
- 5) Sécurité du chargement
- 6) Vitesse



Manuel

Groupe cible:

- Gestionnaires du parc de véhicules, spécialistes ou chargés de sécurité, cadres, etc.)
- Entreprises possédant une flotte importante de véhicules légers

Mise en oeuvre:

- Remise du manuel seulement après conseil et formation.

Trois types d'offres pour les entreprises

- A. Paquet formation&conseil standard
- B. Paquet formation&conseil en entreprise
- C. Cours (sans l'obtention du manuel)



A. Paquet formation standard

- 2 conseils individualisés pour l'entreprise
- 2 jours de formation à Bussigny avec remise du manuel
- ½ journée d'échange d'expériences
- Prix Fr.1600.–/pers.



B. Paquet formation & conseil en entreprise

- 2 jours de formation **dans l'entreprise** à partir de 6 participants et remise du manuel
- 2 conseils individualisés pour l'entreprise
- ½ journée d'échange d'expériences
- Prix selon offre




C. Cours (sans l'obtention du manuel)

- 1 jour de cours par le bpa dans les trois principales régions linguistiques
- Remise de moyens d'intervention (le manuel n'est pas remis)



Agenda romand

- Janvier à avril 2013
Inscriptions sur le site ou par formulaire
www.trajetprof.bpa.ch
- Info via le groupe **LinkedIn** 
- 26 et 27 juin 2013
Formation de 2 jours à Bussigny
- 27 août 2013
Cours 1 jour à Vevey (sans l'obtention du manuel)

